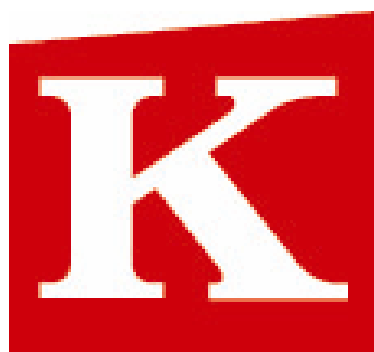


川崎近海汽船株式會社

2007年3月期中間決算 説明資料

2006年11月21日



I. 2007年3月期 中間決算概要

II. 2007年3月期 決算業績見込み

III. 当社の経営環境

IV. 会社情報

添付資料

I . 2007年3月期 中間決算概要

2007年3月期 中間決算概要



| | | 当中間期 | 前中間期 | 増減額 | 増減率 | 公表数値 | 増減率 |
|--------|----|--------|--------|--------|--------|--------|-------|
| 売上高 | 連結 | 18,726 | 16,506 | 2,219 | 13.4% | 17,500 | 7.0% |
| | 単体 | 18,424 | 16,654 | 1,770 | 10.6% | 17,500 | 5.3% |
| 営業利益 | 連結 | 1,489 | 2,291 | -801 | -35.0% | 1,450 | 2.7% |
| | 単体 | 1,383 | 2,204 | -821 | -37.3% | 1,450 | -4.6% |
| 経常利益 | 連結 | 1,409 | 2,225 | -816 | -36.7% | 1,400 | 0.6% |
| | 単体 | 1,351 | 2,180 | -828 | -38.0% | 1,400 | -3.5% |
| 当期利益 | 連結 | 807 | 1,293 | -486 | -37.6% | 750 | 7.6% |
| | 単体 | 749 | 1,258 | -508 | -40.5% | 750 | -0.1% |
| 為替レート | 平均 | 115.36 | 108.32 | 7.04 | 6.5% | 110.00 | 4.9% |
| バンカー価格 | 平均 | 52,850 | 39,425 | 13,425 | 34.1% | 47,000 | 12.4% |

公表数値は2006年5月10日付の予想

部門別連結売上高(中間)



百万円

10,000

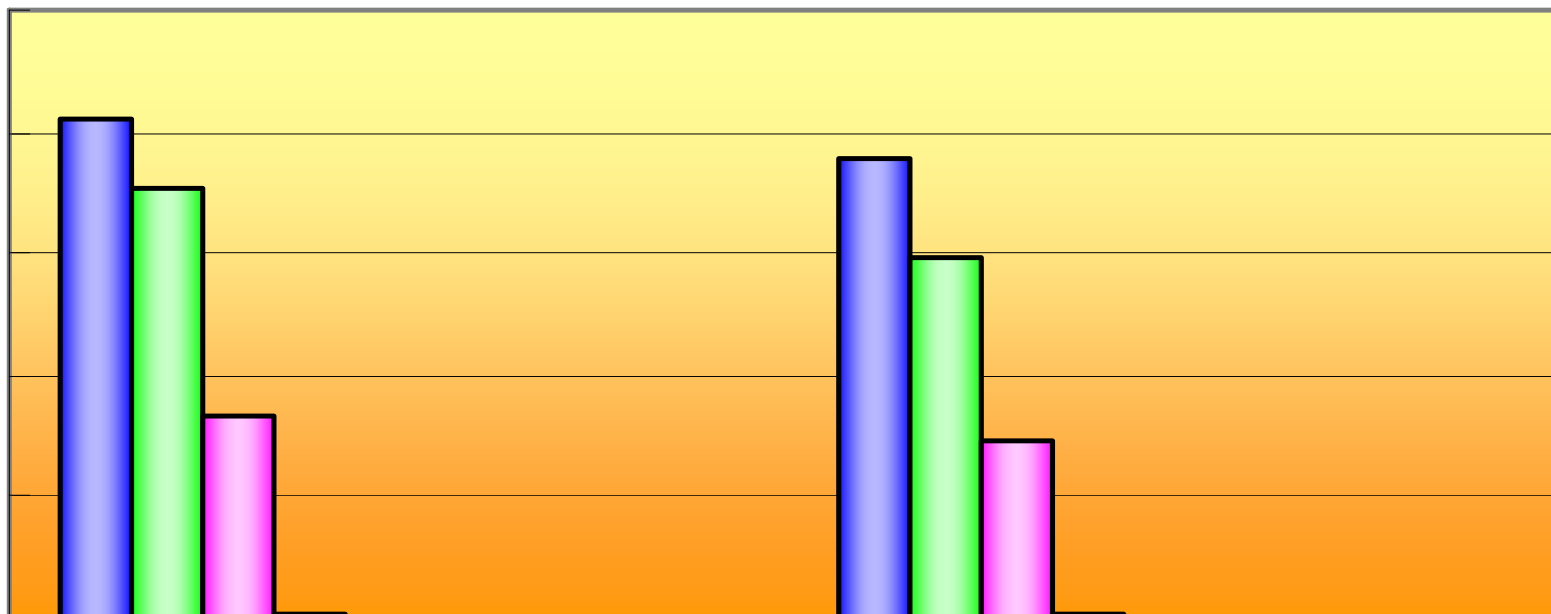
8,000

6,000

4,000

2,000

0



当中間期

構成比

前中間期

構成比

■ 近海部門

8,232

44.0%

7,586

46.0%

■ 内航部門

7,106

37.9%

5,927

35.9%

■ フェリー部門

3,340

17.8%

2,944

17.8%

■ その他事業

47

0.3%

48

0.3%

部門別業績動向（近海部門）



不定期船部門

- ・市況は昨年後半の調整局面から徐々に回復に向かう
(運賃水準は期中平均では前年を下回る)
- ・石炭輸送量増加(半期150→160万トン)新造24型投入効果
- ・チップ船は海難事故による長期不稼動(約1ヶ月)で収支悪化
- ・南洋材、輸入ドロマイト、輸出肥料輸送は堅調

定期船部門

- ・鋼材輸送量は香港・海峡地/タイ向けともに減少
- ・木材製品輸送量はマレーシア合板出荷が好調で大幅増加
- ・日本向け砂糖、石膏等も輸送

部門別業績動向（内航部門）



不定期船部門

- ・鉄鋼向け・セメント向け石灰石専用船ともに引き続き安定輸送量を確保
- ・小型貨物船も市況上昇で運賃率上昇

定期船部門

- ・紙輸送専用船は長期安定保証
- ・生乳輸送専用船は新造大型船2隻を代替投入
- ・常陸那珂航路の一般雑貨輸送量も増加
- ・大型RORO船2隻による
北関東/北九州定期航路を新規開設

部門別業績動向（フェリー部門）



昨年10月より燃料油価格変動調整金を導入

八戸航路

- ・トラック輸送量が増加
- ・旅客数、乗用車数は前期並み

東京航路

- ・輸送量堅調も燃料油価格の高騰で厳しい業績

部門別業績動向（その他部門）



不動産部門

- ・北海道地区の賃貸マンション経営等

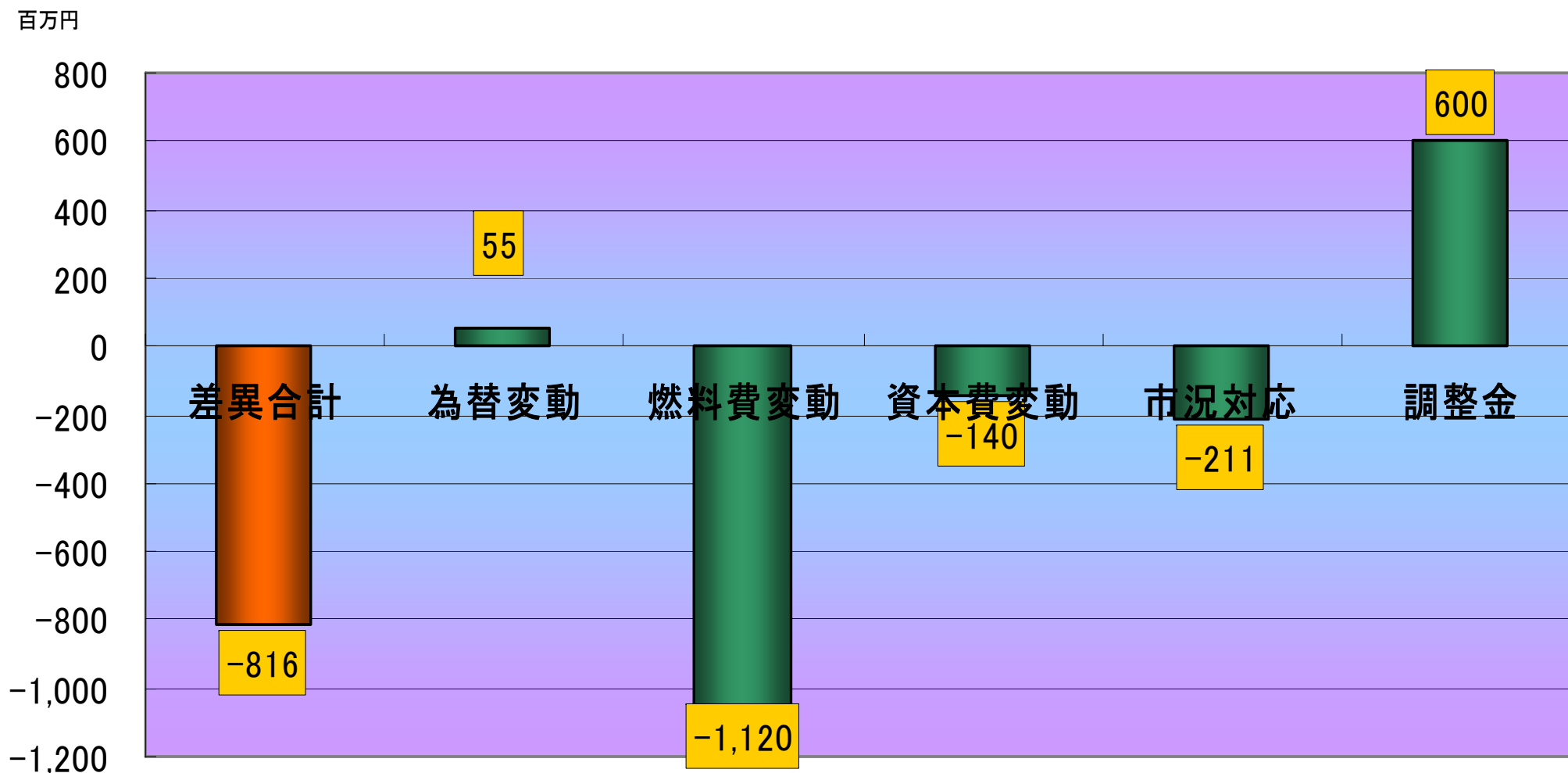
連結子会社

- ・コンテナ、車両リース賃貸事業、船舶管理事業
フェリー部門付帯事業等11社

2007年3月期中間連結決算増減要因



(經常利益:前中間期 22億25百万円 / 当中間期 14億9百万円)



連結貸借対照表



| | 2006年9月末 | 2006年3月末 | 増減額 | ポイント |
|---------|----------|----------|-------|------------------------|
| 流動資産 | 8,472 | 8,411 | 61 | |
| 固定資産 | 30,717 | 24,443 | 6,274 | 船舶・建設仮勘定の増加／減価償却費 |
| 資産合計 | 39,190 | 32,854 | 6,335 | |
| 流動負債 | 7,945 | 6,782 | 1,162 | 短期借入金(1年以内返済の長期借入金)の増加 |
| 固定負債 | 17,032 | 12,458 | 4,573 | 長期借入金の増加 |
| 負債合計 | 24,977 | 19,240 | 5,736 | |
| 純資産合計※ | 14,213 | 13,614 | 598 | 利益剰余金の増加 |
| 負債純資産合計 | 39,190 | 32,854 | 6,335 | |

※前期末残高は資本合計

キャッシュ・フロー



(百万円)

| | 2006年中間期 | 2005年中間期 | 増減額 |
|------------------|----------|----------|---------|
| 営業活動によるキャッシュ・フロー | 1,751 | 1,726 | 25 |
| 投資活動によるキャッシュ・フロー | △ 7,571 | △ 1,258 | △ 6,313 |
| 財務活動によるキャッシュ・フロー | 5,085 | △ 942 | 6,027 |
| 現金及び現金同等物の増加又は減少 | △ 714 | △ 456 | △ 258 |
| 現金及び現金同等物期末残高 | 1,589 | 3,007 | △ 1,417 |

Ⅱ．2007年3月期 決算業績見込み

2007年3月期 連結決算業績見込み



| | | 通期見込 | 前 期 | 増減額 | 増減率 | 公表数値 | 増減率 |
|--------|----|---------|---------|--------|--------|---------|-------|
| 売上高 | 連結 | 38,500 | 34,091 | 4,409 | 12.9% | 35,000 | 10.0% |
| | 単体 | 38,500 | 34,355 | 4,145 | 12.1% | 35,000 | 10.0% |
| 営業利益 | 連結 | 2,900 | 3,978 | -1,078 | -27.1% | 2,900 | 0.0% |
| | 単体 | 2,900 | 3,861 | -961 | -24.9% | 2,900 | 0.0% |
| 経常利益 | 連結 | 2,800 | 3,849 | -1,049 | -27.3% | 2,800 | 0.0% |
| | 単体 | 2,800 | 3,831 | -1,031 | -26.9% | 2,800 | 0.0% |
| 当期純利益 | 連結 | 1,500 | 1,975 | -475 | -24.1% | 1,500 | 0.0% |
| | 単体 | 1,500 | 1,956 | -456 | -23.3% | 1,500 | 0.0% |
| 為替レート | 平均 | ¥115.00 | ¥112.11 | ¥2.89 | 2.6% | ¥110.00 | 4.5% |
| バンカー価格 | 平均 | ¥51,925 | ¥43,375 | ¥8,550 | 19.7% | ¥47,000 | 10.5% |

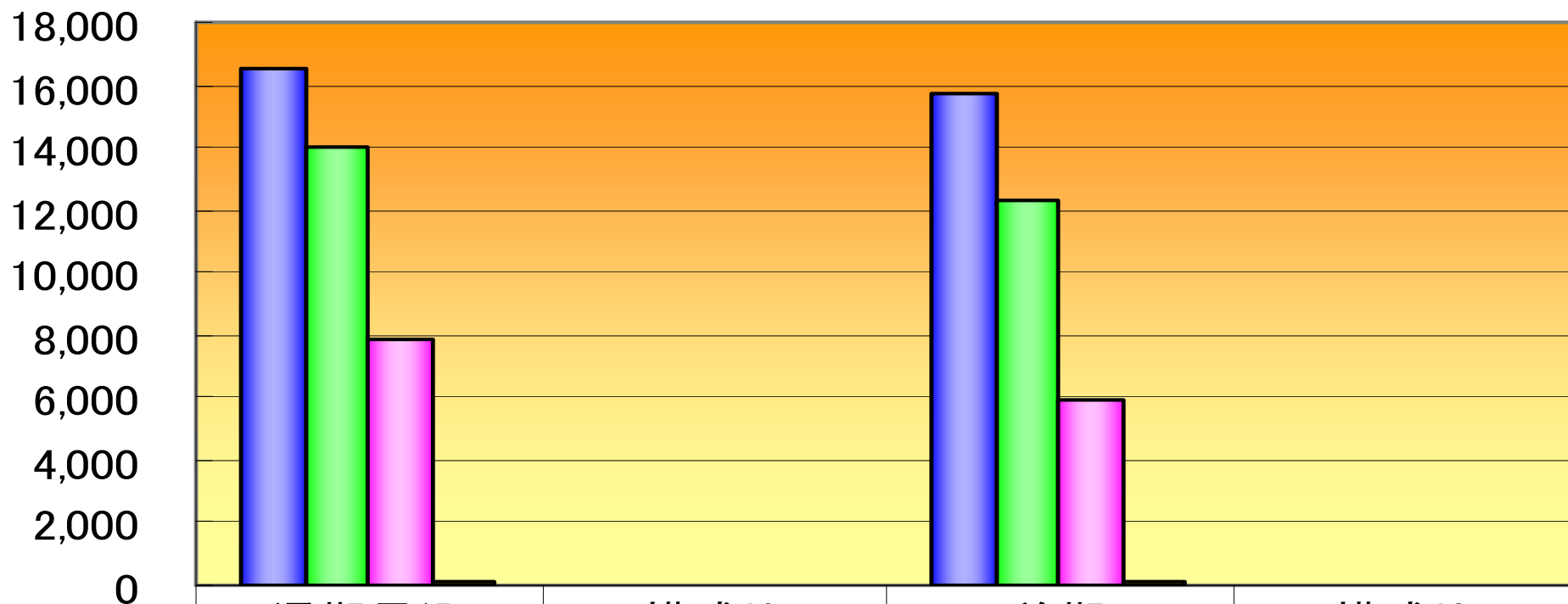
前提：下期為替 115円、バンカー価格 51,000円

公表数値は2006年5月10日付予想

部門別連結売上高(通期)



百万円



| | 通期見込 | 構成比 | 前期 | 構成比 |
|----------|--------|-------|--------|-------|
| ■ 近海部門 | 16,500 | 42.9% | 15,691 | 46.0% |
| ■ 内航部門 | 14,000 | 36.4% | 12,324 | 36.2% |
| ■ フェリー部門 | 7,900 | 20.5% | 5,978 | 17.5% |
| ■ その他事業 | 100 | 0.3% | 96 | 0.3% |

下半期の部門別業績動向（近海部門）



不定期船部門

- ・市況は夏以降も上昇し、再び高値圏へ向かう
- ・新造16型石炭船が12月に竣工し輸送力増強
- ・石炭船、大型船、チップ船ともに
長期積荷保証契約を軸にした安定輸送量を確保

定期船部門

- ・上半期2隻の新造船に続き1月にも1隻投入
- ・鋼材輸送量の減少を雑貨でカバーする
- ・木材製品輸送量は過去最高水準（年間100万 m^3 ）

下半期の部門別業績動向（内航部門）



不定期船部門

- 鉄鋼・セメント向け石灰石専用船は安定維持
- 小型貨物船も市況上昇で堅調な荷動き

定期船部門

- 紙輸送専用船は長期安定保証を維持
- 生乳専用船も輸送能力が向上し、
常陸那珂航路の一般雑貨輸送量は好調維持
- 北関東/北九州航路の集荷を強化

下半期の部門別業績動向（フェリー部門）



八戸航路

- ・12月より4隻体制となり輸送能力が拡大

東京航路

- ・燃料調整金を据置き輸送量増加に努める

安定配当の継続

- 1990年3月期以降連続配当を継続中
- 2007年3月期の年間配当金は10円を予定

Ⅲ. 当社の経営環境

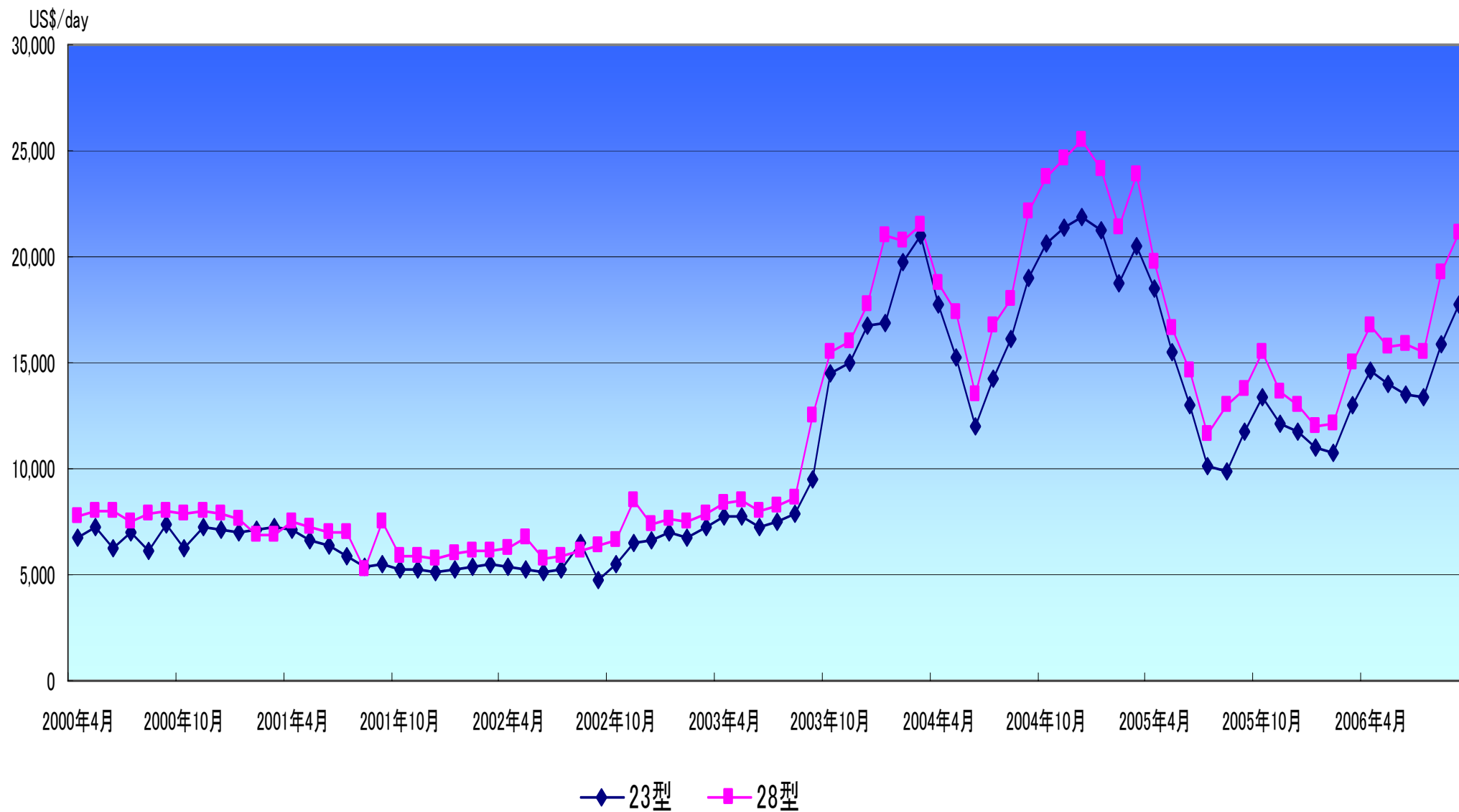
好影響

- ・不定期船市況は再び高値圏に向かうこと
- ・円安傾向(120円前後)が続けば、ドル建て収益は増加すること
- ・燃料油価格高騰は、ようやく一服感がでてきていること

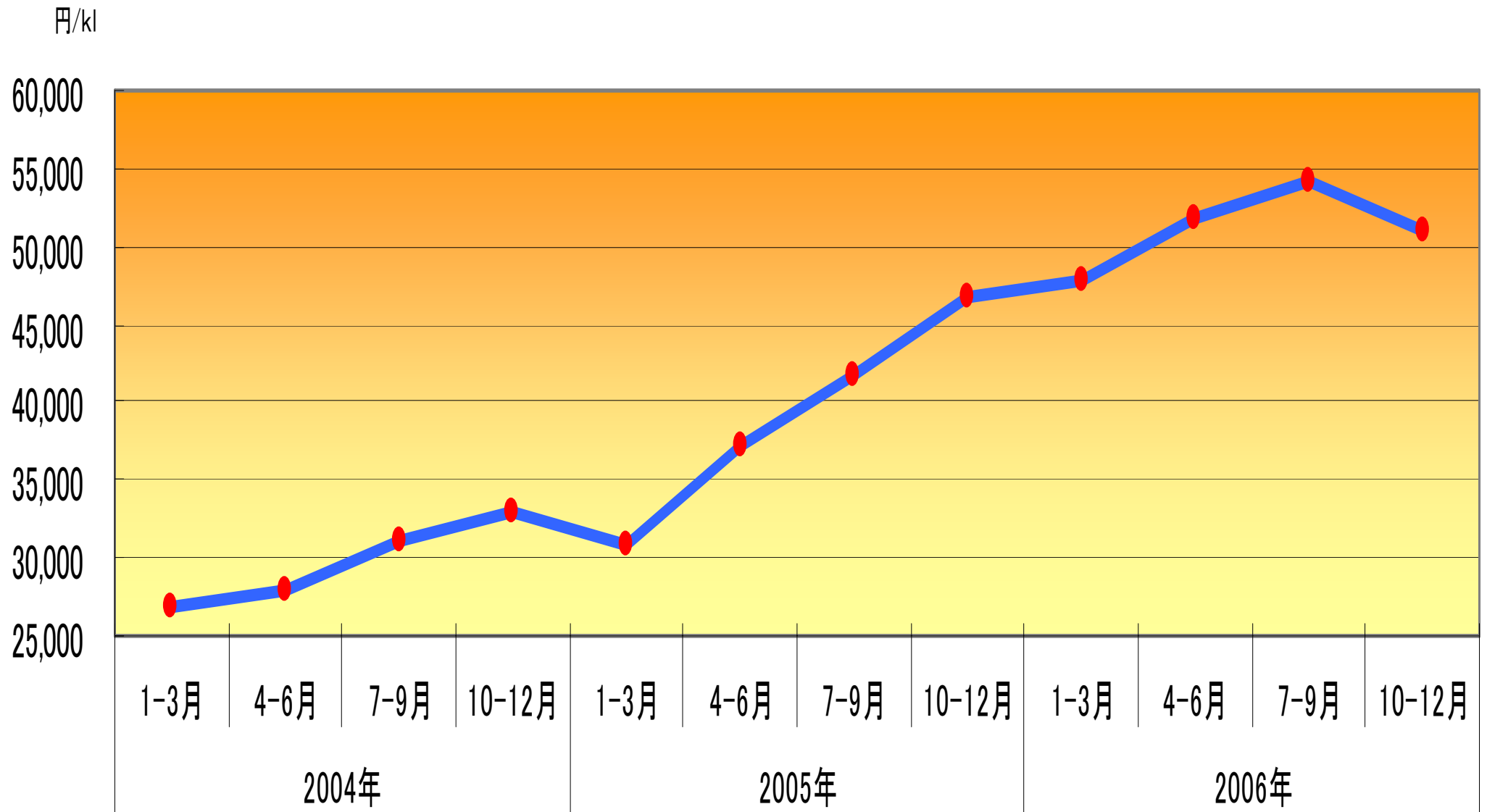
悪影響

- ・近海市況の上昇により船腹需要がタイトになること
- ・フェリー一部門の燃料調整金の取得が十分でないこと

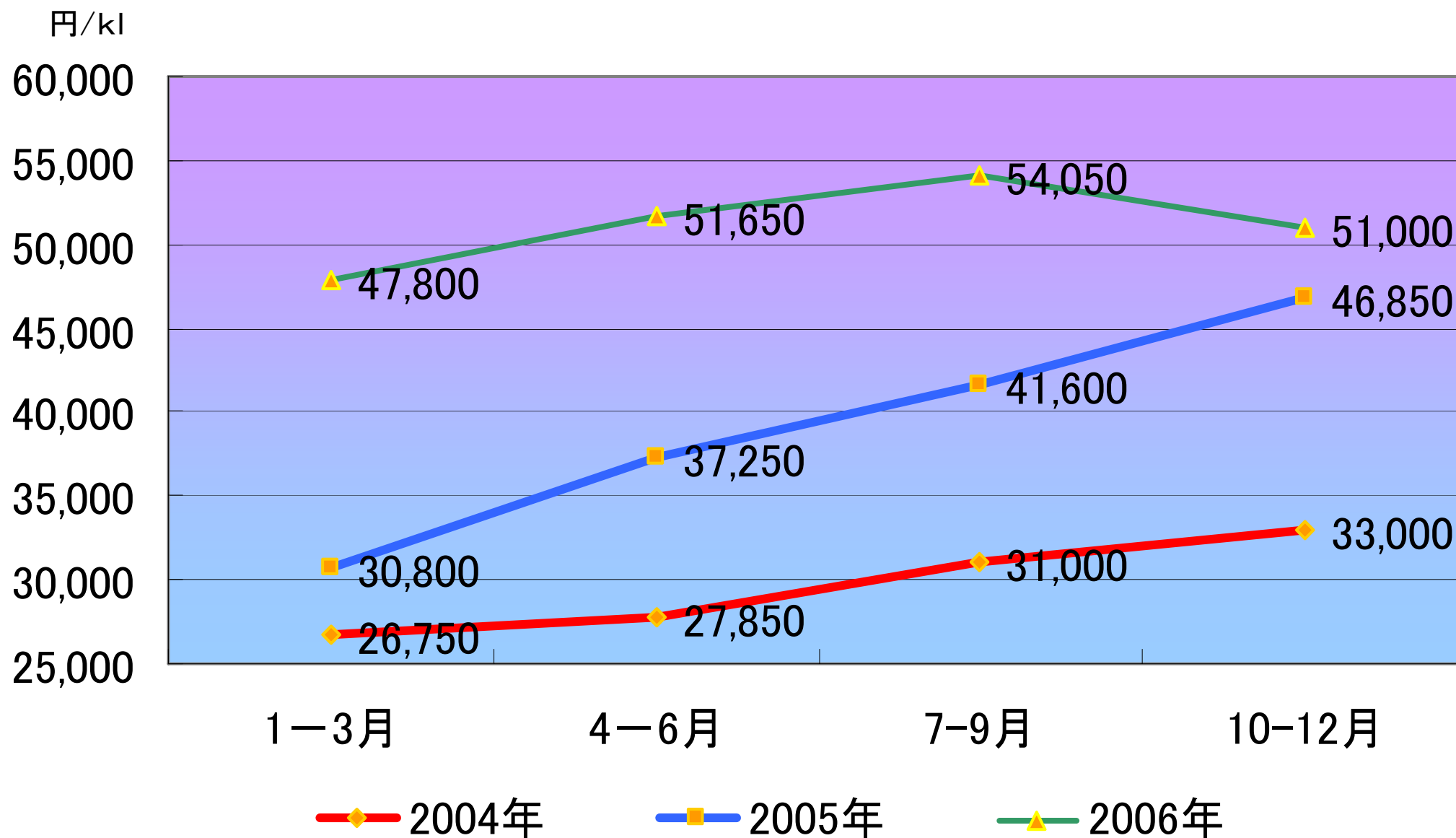
Small Handy用船市況



内航燃料油価格推移表



内航燃料油価格前年同期比較



部門別燃料影響度 (中間期:前年同期比13,425円UP)



(百万円)

| | 半期消費量(KL) | 増加額 | BAF回収率 | BAF |
|--------|-----------|-------|--------|-----|
| 近海部門 | 40,000 | 600 | 20% | 120 |
| 内航部門 | 50,000 | 800 | 70% | 560 |
| フェリー部門 | 30,000 | 400 | 0% | 0 |
| 全部門 | 120,000 | 1,800 | 38% | 680 |

- ・ 増加額には今期燃料消費量増加分を含む
- ・ 近海部門のBAFは石炭等、中長期積荷保証契約
- ・ 内航部門のBAFは専用船輸送契約

部門別燃料影響度 (通期:前期比8,550円UP)



(百万円)

| | 通期消費量(KL) | 増加額 | BAF回収率 | BAF |
|--------|-----------|-------|--------|-------|
| 近海部門 | 85,000 | 700 | 20% | 140 |
| 内航部門 | 110,000 | 1,500 | 65% | 975 |
| フェリー部門 | 65,000 | 800 | 0% | 0 |
| 全部門 | 260,000 | 3,000 | 37% | 1,115 |

- ・ 増加額には今期燃料消費量増加分を含む

IV. 会社情報

会社概要



| | |
|-------|---|
| 会社名 | 川崎近海汽船株式会社 KAWASAKI KINKAI KISEN KAISHA, LTD. |
| 設立 | 1966年5月 |
| 本社所在地 | 東京都千代田区霞が関一丁目4番2号 |
| 資本金 | 23億6,865万円 |
| 代表者 | 代表取締役社長 荒木武文 |
| 従業員数 | 231名（陸上117名 海上114名 2006年9月30日現在） |
| 運航船 | 約50隻 |
| URL | http://www.kawakin.co.jp/ |

経営方針と事業内容



近海部門、内航部門、フェリー部門の三本柱を堅持 バランスある経営を展開し、業容の拡大を目指す

近海不定期船

☆ 日本・東南アジア・極東アジア航路における「石炭」「南洋材」「チップ」「鉄鋼副原料」などを輸送

近海定期船

☆ 日本・東南アジアを結ぶ「鋼材」「一般雑貨」「木材製品」などを輸送

内航不定期船

☆ 鉄鋼副原料用およびセメント原料用石灰石

内航定期船

- ☆ 高速RORO船による北関東/北九州間の定期航路
- ☆ 大型RORO船による紙輸送専用船
- ☆ 飲料生乳輸送をメインとした釧路/日立間の定期航路
- ☆ 一般雑貨シャーシを中心とした苫小牧/常陸那珂間の定期航路

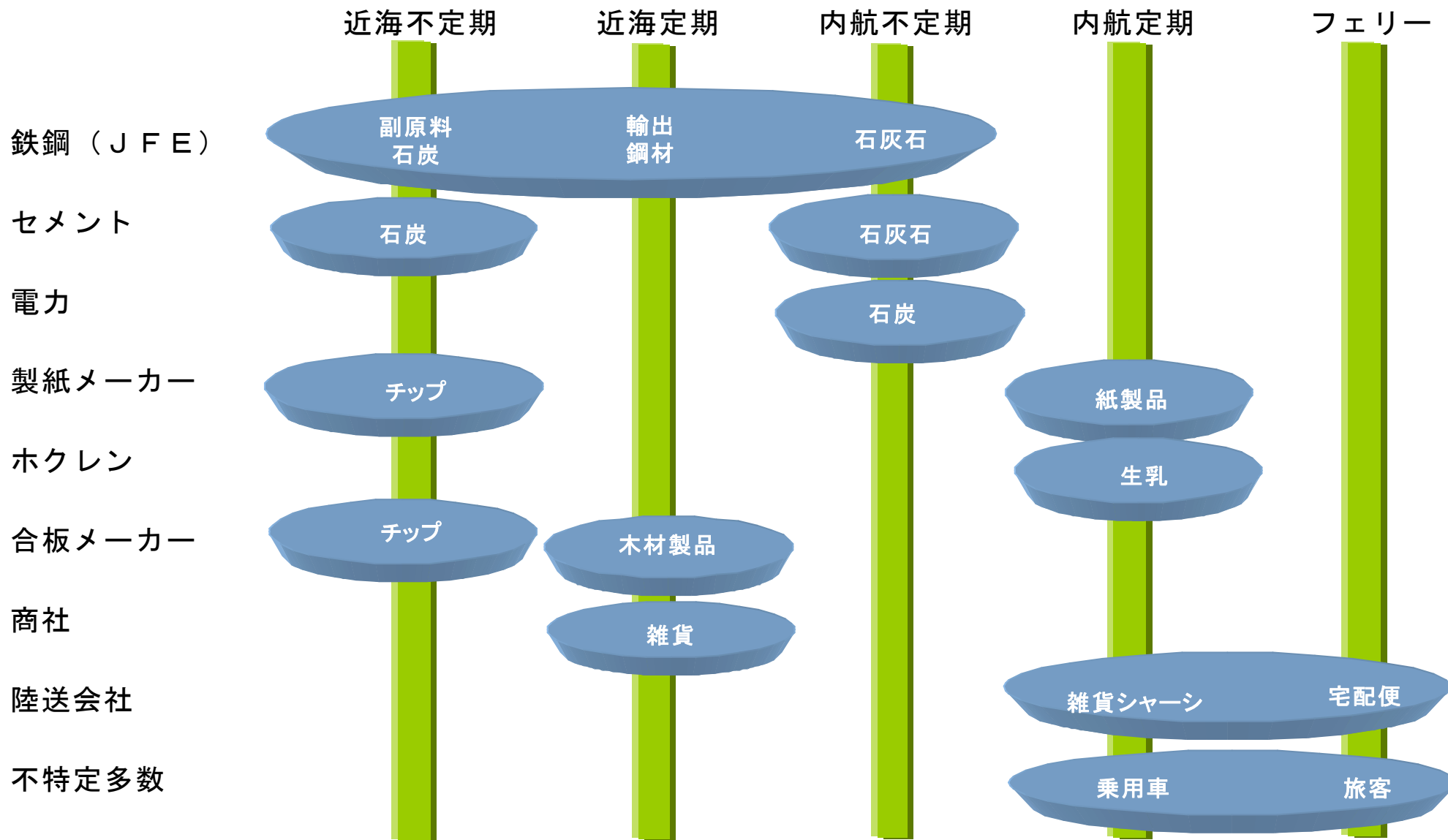
旅客フェリー

☆ 東北自動車道、八戸自動車道、道央自動車道の利用で首都圏と札幌を最短距離で結ぶ

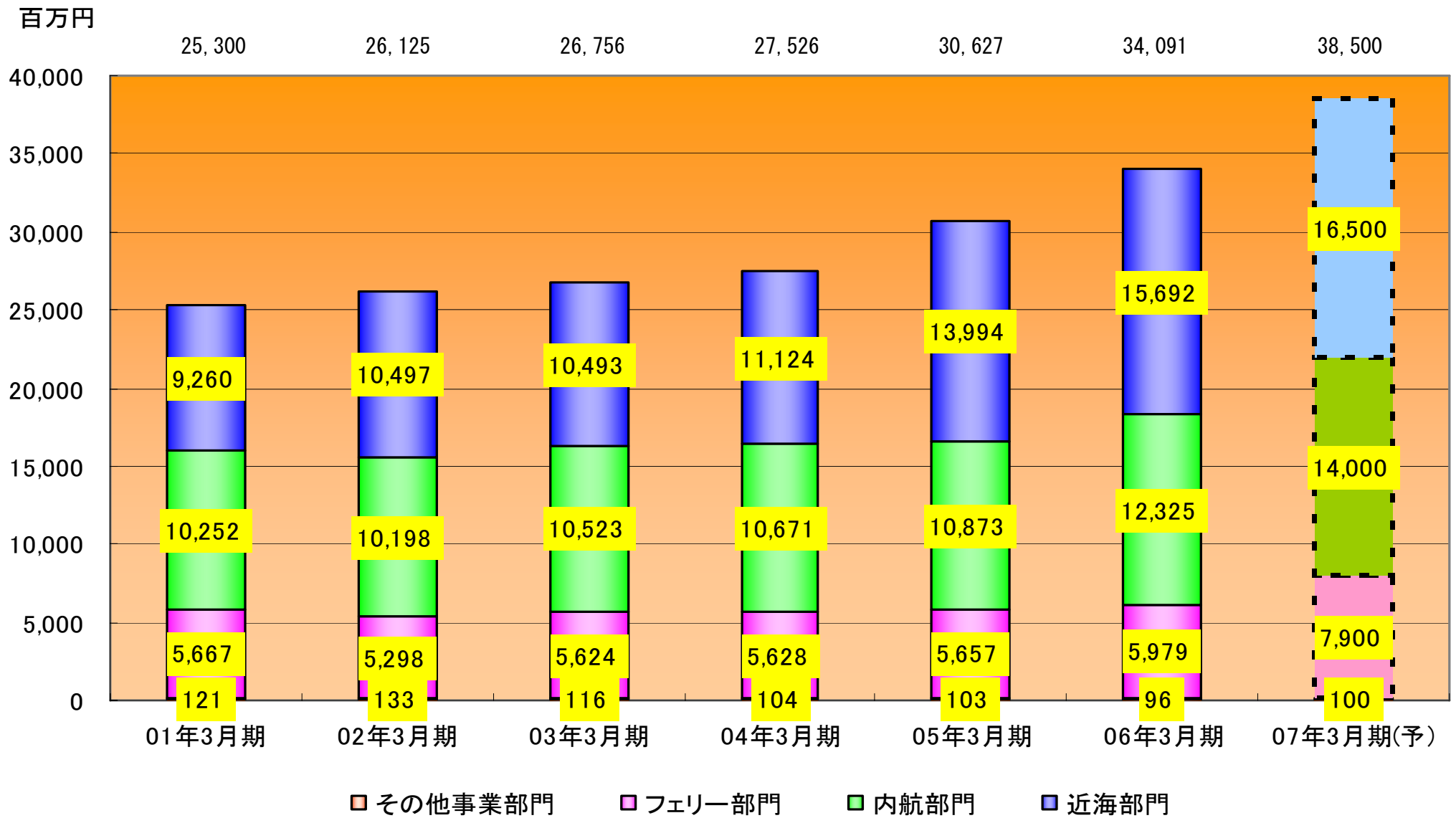
貨物フェリー

☆ 東京/苫小牧を速力30ノット、20時間で結ぶ超高速船によるシャーシ輸送

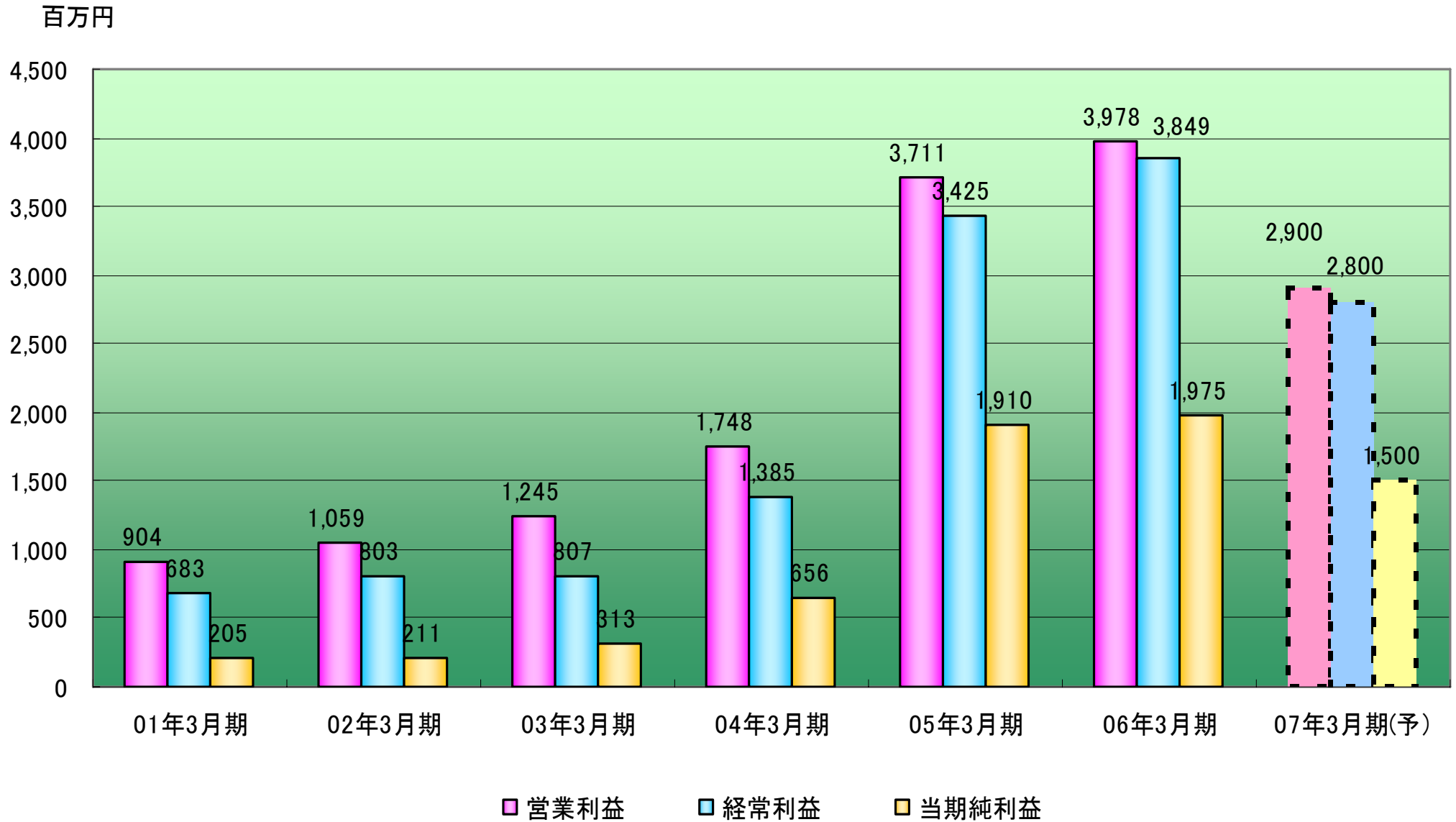
取引先



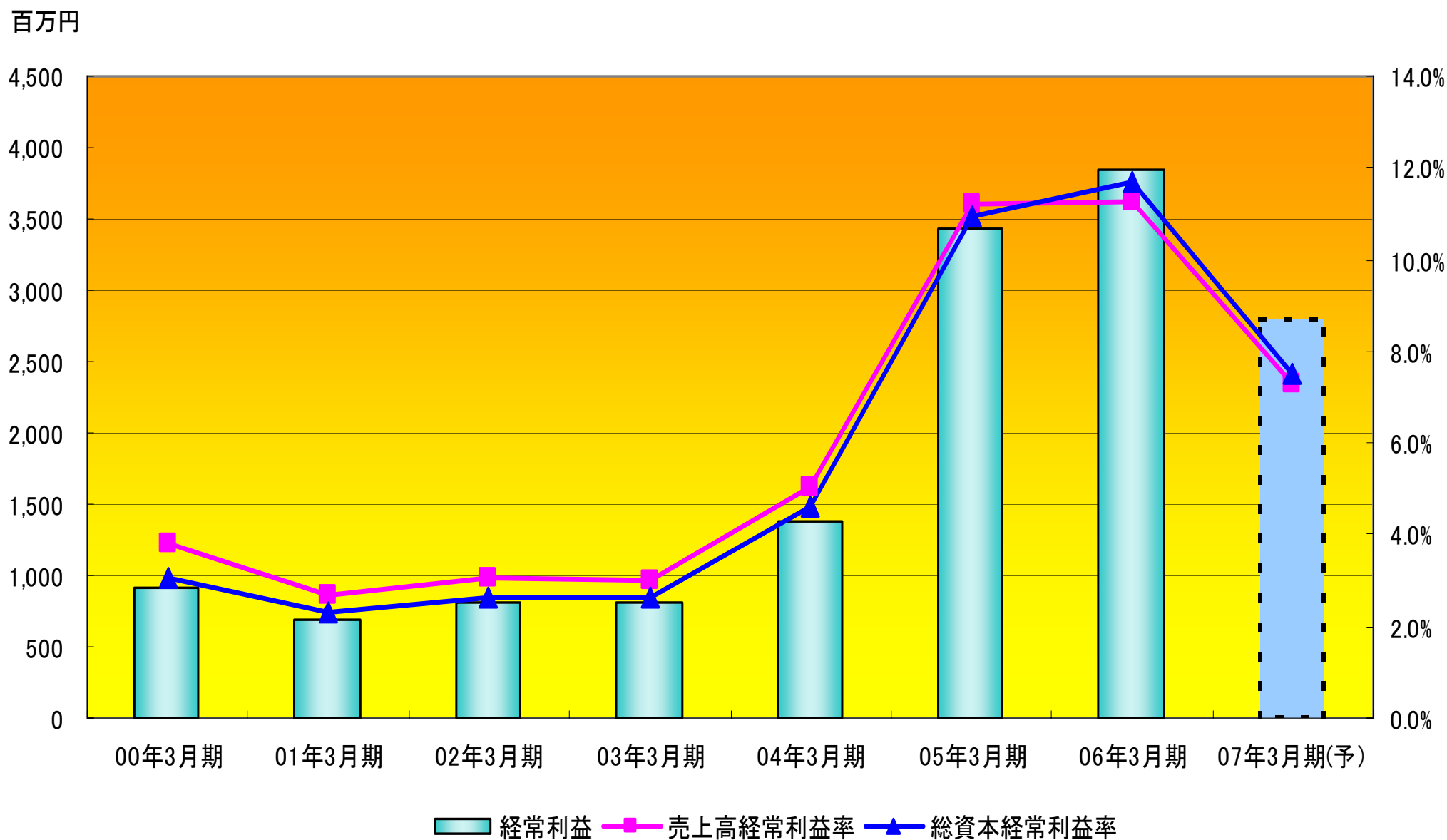
部門別売上高



連結業績推移



(連結)売上高經常利益率/総資本經常利益率



(連結) ROE/ROA

